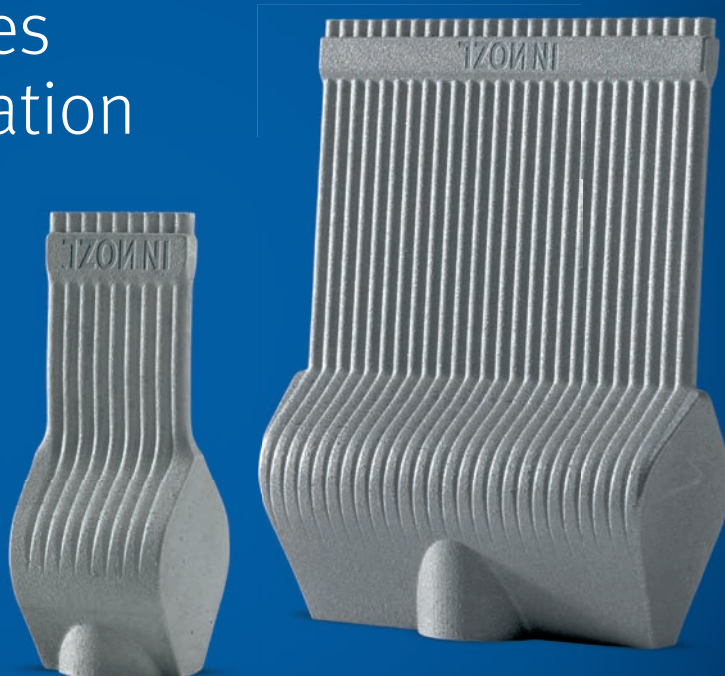


Les buses d'arrosage INNOZL™, la solution contre les brûlures de rectification

Derniers venus dans la gamme de produits KNOLL : les buses d'arrosage INNOZL™ en titane ou acier inoxydable imprimés en 3D. Les produits standards INNOZL™ SL sont disponibles en stock.



Au 1er octobre 2021, KNOLL reprend la gamme de produits complète de buses d'arrosage INNOZL™ de la société néerlandaise INNOGRIND. Les buses de rectification en titane et en acier inoxydable imprimées en 3D ont été spécialement conçues pour la rectification cylindrique, plane et centerless et préviennent de manière fiable les dommages thermiques lors du processus de rectification.

Avec ses systèmes de convoyage et de filtration de copeaux et de lubrifiants réfrigérants, KNOLL Maschinenbau GmbH, à Bad Saulgau, est l'un des principaux fournisseurs d'équipements pour rectifieuses. « Avec nos groupes qui interviennent tout au long du processus d'usinage, nous assurons d'excellents résultats de rectification et notamment une grande fiabilité des processus. Avec la reprise des buses d'arrosage INNOZL™, nous poursuivons notre engagement en la matière directement au niveau de l'opération d'usinage », explique Matthias Knoll.

Cela fait des années que KNOLL est en contact avec Jos van Langh, le fondateur et propriétaire de Innogrind B.V. Leur thème commun a toujours été la technologie de rectifica-

tion qui est au centre de l'activité de Jos van Langh depuis plus de 40 ans. Outre son activité de conseil pour diverses entreprises, il a conçu, à la demande de ses clients, des buses d'arrosage spécialement destinées à prévenir les brûlures de rectification tant redoutées.

Ces buses INNOZL™ en titane ou acier inoxydable imprimées en 3D se distinguent à de nombreux égards des produits en plastique traditionnels : la géométrie du canal d'écoulement assure une arrivée constante du réfrigérant sur la zone de contact, aussi bien du point de vue du débit que de la vitesse et de la direction d'écoulement. L'efficacité du lubrifiant réfrigérant est ainsi maximisée et les dommages thermiques sur la pièce évités de manière fiable. Ces caractéristiques sont vérifiées et optimisées à l'aide d'analyses de débit lors de chaque développement de nouveaux produits. L'avantage : les buses fonctionnent pratiquement sans perte et le débit nécessaire est donc plus faible, ce qui permet d'économiser de l'énergie.

Les buses en titane et en acier inoxydable sont en outre plus résistantes que leur pendants en matière plastique et

conviennent également aux applications haute pression. Ceci permet de les utiliser également comme buses de nettoyage pour meules CBN. Leur compacité est un autre atout important. Il est ainsi possible de les monter en tant qu'accessoire monobloc dans des systèmes de refroidissement existants, et ce en toute simplicité.

« Les buses d'arrosage INNOZL™ sont un complément idéal pour notre gamme de produits », souligne Matthias Knoll. Elles sont, d'une part, proposées en tant que produits standard INNOZL™ SL en stock. D'autre part, KNOLL développe des variantes INNOZL™ CL spécifiques au client et au processus. L'entreprise peut alors toujours compter sur Jos van Langh qui travaillera à l'avenir également comme responsable des ventes KNOLL pour la région BeNeLux.



KNOLL Maschinenbau GmbH

KNOLL Maschinenbau est l'un des principaux constructeurs dans le secteur des systèmes de convoyage et de filtration de copeaux et de lubrifiants réfrigérants dans le domaine de l'usinage des métaux. Des systèmes de transport extrêmement flexibles complètent la palette de produits KNOLL. Une gamme de produits étendue permet de réaliser des installations et solutions système complètes avec des fonctions centralisées ou décentralisées. Depuis la création de la société en 1970, le nom KNOLL est synonyme d'innovation, de progrès et de croissance.

KNOLL Maschinenbau GmbH
Schwarzachstraße 20
DE-88348 Bad Saulgau
Tel.: +49 7581 2008-0
info.itworks@knoll-mb.de
www.knoll-mb.com



Sur demande, KNOLL conçoit et produit également des variantes INNOZL™ CL en fonction des besoins et processus du client.